

El crucero MSC World Europa ya navega con una lavandería GIRBAU a bordo



Historia

En diciembre de 2018, Girbau y ALMACO se asociaron para equipar el nuevo crucero MSC World Europa con una solución de lavandería de alto rendimiento, sostenible y de última generación. Los trabajos comenzaron en enero de 2021 y finalizaron el 24 de octubre de 2022. El MSC World Europa es el primer barco de la serie World Class. Este crucero, impulsado por GNL (gas natural licuado), tiene capacidad para albergar a unos 8.900 pasajeros y miembros de la tripulación.

Objetivo

Diseñar, fabricar e instalar una solución completa de lavandería industrial a bordo del crucero MSC World Europa.

Solución

GIRBAU ha proporcionado una solución a medida, buscando el mayor grado posible de automatización en los procesos y teniendo en cuenta todos los retos y particularidades que implica un entorno tan complejo como el de un barco de crucero.

En Girbau, buscamos constantemente innovar y ofrecer soluciones de lavandería industrial de alta calidad y adaptadas a medida para nuestros clientes.

En este proyecto, Girbau diseñó, fabricó e instaló, en colaboración con ALMACO, una solución de lavandería industrial a bordo del crucero MSC World Europa, construido en el astillero Chantiers de l'Atlantique en Saint-Nazaire, Francia.

Este proyecto ha supuesto un hito importante para la compañía, ya que se ha logrado instalar equipamiento industrial completo en un entorno tan complejo como el de un crucero, teniendo en cuenta todos los retos y factores que ello implica.

Sostenibilidad en su máxima expresión

El diseño del crucero MSC World Europa estuvo impulsado por la convicción común de alcanzar los más altos estándares de sostenibilidad. Además, este es el primer buque de MSC propulsado íntegramente por gas, marcando un precedente en el sector. Con ello, Girbau reafirma también su firme compromiso con la sostenibilidad en el ámbito de la lavandería profesional.

Un proyecto innovador y desafiante

Un proyecto a gran escala

El desarrollo del proyecto, que se llevó a cabo durante cuatro años, representó un gran desafío: el MSC World Europa es un barco de 333 metros de eslora, con un peso superior a las 200.000 toneladas, y se prevé que procese alrededor de 2.000 kg de ropa por hora.



Máxima flexibilidad requerida

Girbau ha demostrado la máxima flexibilidad al adaptar la maquinaria a los espacios reducidos, geometrías complejas y normativas específicas del barco. Además, todas las máquinas fueron pretestadas y adaptadas por técnicos de Girbau para compensar el efecto de las olas y garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición de funcionamiento.

Desarrollo e instalación

La lavandería se distribuye en dos niveles situados en las cubiertas segunda y tercera del barco. En la planta superior, Girbau instaló dos sistemas completos de lavado por lotes, compuestos por dos lavadoras de túnel de 12 módulos, dos prensas, 10 secadoras y un conjunto de cintas transportadoras que envían la ropa a la planta inferior.

Para completar la solución, se instalaron 3 lavadoras con capacidades de 24, 57 y 110 kilogramos, así como 3 secadoras para procesar la ropa de los pasajeros, que suele ser de alta calidad.

Una vez la ropa cae automáticamente a la cubierta inferior, pasa por dos líneas completas de calandrado, con 2 alimentadores automáticos, 2 calandras y 2 plegadoras de ropa plana. Para finalizar la instalación, la lavandería también cuenta con 2 plegadoras de toallas.

En cuanto al proceso de instalación, fue el aspecto más complejo debido a las duras condiciones de trabajo, que exigieron soluciones innovadoras por parte del equipo profesional de Girbau.

Después de cuatro años de trabajo, implicación y esfuerzo, el MSC World Europa navega hoy con una lavandería Girbau a bordo.

“Estamos muy satisfechos con el rendimiento y la fiabilidad del equipamiento de GIRBAU. La solución de lavandería industrial proporcionada cubre todas las necesidades de lavandería del crucero.”

- As Ari Adoy,
Supervisor de Lavandería
del MSC World Europa





Detalles técnicos:

- 2 lavadoras de túnel **TBS50/10 MULTI** de 10 módulos
- 2 cintas de carga **ICP4+**
- 2 prensas **SPR-50**
- 2 cintas transportadoras lanzadera **CD+**
- 10 secadoras **ST1302/V** a vapor
- 1 lavadora-extractora **HS6024/V** 24 kg calefacción por vapor
- 1 lavadora-extractora **HS6057/V** 57 kg calefacción por vapor
- 1 lavadora-extractora **HS6110/V** 110 kg calefacción por vapor
- 3 secadoras **ED1250/V** a vapor
- 2 alimentadores **DRF-4** con 4 vías
- 1 calandra **PC12030/2/V** de 3 metros con 2 cilindros a vapor de 120 mm de diámetro
- 1 calandra **PC12030/3/V** de 3 metros con 3 cilindros a vapor de 120 mm de diámetro
- 2 plegadoras de ropa plana **FR+ 3F 4L UX3P** con apilador
- 2 plegadoras de toallas **FT-TOPFOLD 1.8**
- 11 cintas transportadoras con diferentes configuraciones y longitudes